

Gemeinde Schlattingen-Basadingen

058 345 54 71, info.oev@tg.ch
Frauenfeld, 20. Mai 2026

Fahrplanverfahren 2027

Das Bundesamt für Verkehr (BAV) legt vom 22. Mai bis 9. Juni 2026 den Fahrplanentwurf 2027 auf der Webseite www.ov-info.ch zur Vernehmlassung auf.

Via Onlineformular können Meinungen und Anliegen an die kantonalen Stellen übermittelt werden, die für den Öffentlichen Verkehr zuständig sind. Sie prüfen die Kommentare und berücksichtigen sie wo möglich, oder lassen sie in die Fahrplanplanung der nächsten Jahre einfließen.

Änderungsbegehren zum Fahrplan können, gut begründet, bis **9. Juni 2026** Online über www.ov-info.ch/de/fahrplan-entwurf/kommentar-zum-fahrplanentwurf eingereicht werden.

Änderungen in der Gemeinde Basadingen-Schlattingen

Die Postautolinie 823 (Frauenfeld – Diessenhofen) soll auf den nächsten Fahrplanwechsel im Dezember 2026 angepasst werden.

Auslöser ist die ungenügende Pünktlichkeit der Linie, die mit einer Beschleunigung verbessert werden soll. Gleichzeitig sollen die Anschlüsse in Frauenfeld und Diessenhofen resp. in Schlattingen, wo der Bahnhof neu direkt angefahren werden soll, optimiert werden.

- Neuer Anschluss in Frauenfeld an den Fernverkehr Richtung Weinfelden.
- Neue Linienführung in Schlattingen über den Bahnhof.
- Anschluss von/an die S1 Richtung Schaffhausen neu am Bahnhof Schlattingen.
- Kürzere Anschlüsse von/an die S1 Richtung Kreuzlingen am Bahnhof Diessenhofen.
- Neue direkte Linienführung in Stammheim.
- Wegfall Bedienung Bahnhof Stammheim.
- Einführung Abendangebot im Stundentakt auf der ganzen Linie.

2/2

Gründe für die neue Führung der Linie 823 an den Bahnhof Schlattingen

- In Frauenfeld sollen mit der Buslinie 823 neu Anschlüsse an die Fernverkehrszüge Richtung Weinfelden angeboten werden. Damit können die Reisezeiten nach Weinfelden – Romanshorn um rund 30 Minuten reduziert werden.
- Die Fahrzeit zwischen Diessenhofen und Frauenfeld ist nicht ausreichend, um in Diessenhofen Anschlüsse von/an die S1 Richtung Schaffhausen herzustellen und in Frauenfeld von/an die Fernverkehrszüge Richtung Weinfelden. Deshalb sollen die Anschlüsse von/an die S1 Richtung Schaffhausen in Schlattingen hergestellt werden.
- Die Fahrzeit zwischen Schlattingen und Frauenfeld ist aber zu knapp, um die Anschlüsse in Schlattingen an die S1 von/nach Schaffhausen mit einem 200m langen Fussweg von der bestehenden Bushaltestelle Schlattingen Hauptstrasse zum Bahnhof Schlattingen herzustellen. Damit würden sich zu viele Anschlussbrüche ergeben.
- Mit der neuen Bushaltestelle Schlattingen Bahnhof kann der Umsteigeweg zwischen Bahn und Bus auf 60 Meter reduziert werden. Das ist für mobilitätsbehinderte Reisende wichtig und für alle übrigen Reisenden ist es komfortabler, vor allem bei schlechtem Wetter.
- An der bestehenden Bushaltestelle Schlattingen Hauptstrasse können weiterhin alle Busse anhalten, weil in Diessenhofen mit den Bussen der Linie 823 bis um 20.00 Uhr die Anschlüsse an die S1 von/nach Schaffhausen nicht mehr hergestellt werden müssen. Diese Anschlüsse werden mit den Bussen der Linie 847 und 848 hergestellt. Die Busse der Linie 823 haben zwischen Schlattingen und Diessenhofen ausreichend Fahrzeit zur Verfügung.

Wir danken Ihnen für Ihr Interesse an der Fahrplangestaltung des öffentlichen Verkehrs im Kanton Thurgau.